

PROGRAMME

AGORA CITOYENNE

SUR L'AMENAGEMENT ET LE DEVELOPPEMENT DE LA REGION METROPOLITAINE DE MONTREAL

Vendredi 3 et samedi 4 décembre 2010

200, rue Sherbrooke Ouest, UQAM (complexe des Sciences), Montréal.

L'Agora a pour objectifs de contribuer à la préparation du nouveau plan métropolitain d'aménagement et de développement que la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM), doit adopter d'ici décembre 2011 suite à la loi 58. L'Agora offre aux organismes de la société civile de la région de Montréal, aux citoyens et aux universitaires, un espace pour réfléchir collectivement à sa mise en œuvre et faire des propositions sur 3 thèmes : Prospérité verte, mobilité et aménagement, qualité des milieux de vie.

VENDREDI 3 DECEMBRE 2010

14h00. INSCRIPTIONS.

14h30. ACCUEIL ET INTRODUCTION.

Florence Junca-Adenot, animatrice de l'Agora, directrice du Forum Urba 2015, UQAM.

14h40-14h50. BIENVENUE

Phyllis Lambert, présidente, Institut des politiques alternatives de Montréal (IPAM).

Dinu Bumbaru, directeur des politiques, Héritage Montréal.

14h50-15h20. OUVERTURE

Le sous ministre adjoint à la Métropole, ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Organisation du territoire (MAMROT), Monsieur Jérôme Unterberg.

Le président de la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM), Monsieur Gérald Tremblay.

15h20-16h50. CONFÉRENCES : LES EXPÉRIENCES AILLEURS.

La planification de la région de Boston: Processus et implication des citoyens.

Timothy G.Reardon, planificateur, Conseil métropolitain de la planification (en anglais).

La planification stratégique intégrée pour le Grand Lyon depuis 20 ans : écueils et succès de la collaboration entre acteurs publics à l'échelle métropolitaine.

Franck Scherrer, ancien membre du Conseil de développement du Grand Lyon; directeur de l'Institut d'urbanisme, Université de Montréal.

La planification intégrée des transports et de l'aménagement à Vancouver.

Ken Cameron, responsable de la planification pour le Grand Vancouver (en anglais).

16h50-17h40. PÉRIODE D'ÉCHANGES

17h40. Cocktail de discussion

SAMEDI 4 DECEMBRE 2010

8h00-8h05.

Rappel des enjeux et du déroulement.

Florence Junca-Adenot, animatrice de l'Agora, directrice du Forum Urba 2015, UQAM.

8h05-8h35. VISION.

Making a Great Place, Elements for Successful Metropolitan Planning.

Michael Burton, vice-provost, Université d'État de Portland, ancien maire de la région de Portland et directeur général (en anglais).

8h35-9h15. QUALITÉ DES MILIEUX DE VIE

Animateur : Pierre Bélanger, directeur général, Association québécoise du transport intermunicipal et municipal.
Conférenciers : Daniel Gill, professeur, Institut d'urbanisme, Université de Montréal. Guy Garand, directeur général, Conseil régional de l'environnement de Laval.
Réplique : Louis Drouin, médecin, Direction de la santé publique, Agence de la santé et des services sociaux de Montréal.
Rapporteur : Jean Paré, urbaniste, ancien membre de l'Office de consultation publique de Montréal

9h15-10h40 : Discussions et propositions

10h40-10h50 : Pause

10h50-11h30. MOBILITÉ ET AMÉNAGEMENT

Animatrice : Suzanne Lareau, présidente directrice générale, Vélo Québec.
Conférenciers : Pierre Giard, directeur général de la Société de transport de Laval. Alexandre Turgeon, président exécutif, Vivre en ville.
Réplique : Paul Lewis, professeur, Institut d'urbanisme, Université de Montréal.
Rapporteur : Yves Archambault, urbaniste, professeur, études urbaines, UQAM.

11h30-12h55 : Discussions et propositions

12h55-14h00 : Repas- Buffet

14h00-14h40. PROSPÉRITÉ VERTE.

Animateur : Sydney Ribaux, coordonnateur général, Équiterre.
Conférenciers : Marcel Côté, associé fondateur du Groupe SECOR. Mario Polèse, professeur, INRS Urbanisation, Culture et Société
Réplique : Hélène Bergeron, directrice générale, Chambre de commerce et d'industrie de la Rive-Sud.
Rapporteur : Henry Aubin, journaliste, The Gazette

14h40-16h00 : Discussions et propositions

16h00-16h45. RAPPORTS EN PLENIÈRE.

16h45-16h55. COMMENTAIRE GÉNÉRAL.

Gérard Beaudet, directeur de l'observatoire sur la mobilité, Institut d'urbanisme, Université de Montréal.

16h55-17h. CONCLUSION, SUITES, ET REMERCIEMENTS.

Florence Junca-Adenot, animatrice de l'Agora, directrice du Forum Urba 2015, UQAM.

A N N E X E I
QUESTIONS À TRAITER POUR CHACUNE DES PROBLÉMATIQUES

Bloc 1 – Prospérité verte

PROBLEMATIQUES	QUESTIONS
<p>1. Le développement durable peut-il être une source de développement économique pour la région et comment? Quels secteurs de l'économie verte devraient être retenus et priorités pour la région métropolitaine?</p> <p>2. Quelle est la valeur d'un centre métropolitain fort? Quelles complémentarités sur le plan économique peut-on envisager entre les différentes parties de la région pour maintenir des pôles métropolitains d'activités dynamiques bien répartis et bien structurés?</p> <p>3. Comment (ré)concilier les nouveaux développements commerciaux et industriels avec la consolidation de la vitalité de nos centres-villes, de nos noyaux villageois, de nos centres de quartiers existants?</p> <p>4. Comment encourager l'utilisation, dans nos bâtiments, des nouvelles technologies vertes et ainsi favoriser la réduction des gaz à effet de serre et des économies d'énergie?</p> <p>5. Comment la nouvelle économie verte peut-elle aider la région métropolitaine à occuper une position plus concurrentielle à l'échelle mondiale?</p>	<p>A) <i>Quels sont les problèmes les plus pressants?</i></p> <p>B) <i>Quels sont les objectifs à privilégier?</i></p> <p>C) <i>Quelles sont les actions prioritaires?</i></p> <p>D) <i>Quelles sont les cibles les plus urgentes et les indicateurs à définir?</i></p> <p>E) <i>Comment la société civile peut-elle contribuer?</i></p>

Bloc 2 – Mobilité et aménagement

PROBLEMATIQUES	QUESTIONS
<p>1. Comment mieux articuler l'aménagement urbain et la planification des transports? Comment mieux concevoir les pôles d'activités (emplois et commerces) en lien avec les réseaux de transport en commun et vice versa?</p> <p>2. Comment peut-on résoudre la question de la congestion automobile urbaine à l'échelle de la métropole ? Quels autres modes de transport pouvons-nous privilégier?</p> <p>3. Comment faire en sorte que les travailleurs et les étudiants puissent aisément se rendre à leur travail en transport actif ou en transport en commun?</p> <p>4. Comment aménager nos milieux urbains, pour accorder davantage de place à la circulation piétonne, au vélo et au transport en commun à l'échelle métropolitaine?</p> <p>5. Dans l'optique de la réduction des gaz à effet de serre, quelles sont les mesures, de nature incitative ou contraignante, à adopter pour contribuer à limiter l'utilisation de l'automobile?</p>	<p>A) <i>Quels sont les problèmes les plus pressants?</i></p> <p>B) <i>Quels sont les objectifs à privilégier?</i></p> <p>C) <i>Quelles sont les actions prioritaires?</i></p> <p>D) <i>Quelles sont les cibles les plus urgentes et les indicateurs à définir?</i></p> <p>E) <i>Comment la société civile peut-elle contribuer?</i></p>

Bloc 3 – Qualité des milieux de vie

PROBLEMATIQUES	QUESTIONS
<ol style="list-style-type: none">1. Sur quelles valeurs repose la qualité des milieux de vie de la région métropolitaine et comment pouvons-nous les intégrer dans les plans d'aménagement et de développement?2. Comment traduire les tendances démographiques et la diversité croissante des modes de vie dans l'aménagement de nos villes et dans la région métropolitaine? Comment adapter les modèles existants aux nouveaux besoins, et ce, de façon abordable pour tous?3. Pour assurer la vitalité des services et des équipements, faut-il augmenter la densité des espaces résidentiels ou des lieux d'emploi dans les quartiers déjà construits et dans les nouveaux quartiers? Quels sont les niveaux de densité souhaitables? Quels avantages, quels inconvénients? Comment faire?4. Comment protéger et mettre en valeur les milieux bâtis et naturels et les paysages dans la région métropolitaine? Quelles seraient les priorités à ce chapitre et comment établir une vision d'ensemble?5. Comment concilier le développement urbain et la préservation de nos terres agricoles? Comment intégrer le développement de l'agriculture urbaine et périurbaine dans nos aménagements?6. Comment aménager nos milieux de vie pour mieux gérer les risques environnementaux ainsi que les risques pour la santé publique, notamment le long des axes de transport?	<ol style="list-style-type: none">A) <i>Quels sont les problèmes les plus pressants?</i>B) <i>Quels sont les objectifs à privilégier?</i>C) <i>Quelles sont les actions prioritaires?</i>D) <i>Quelles sont les cibles les plus urgentes et les indicateurs à définir?</i>E) <i>Comment la société civile peut-elle contribuer?</i>

ANNEXE II

COMITÉ ORGANISATEUR DE L'AGORA CITOYENNE

M. Dinu Bumbaru

Directeur des politiques et chargé de projets à la Fondation Héritage Montréal et ancien Secrétaire général du Conseil international des monuments et des sites (ICOMOS)

M^{me} Louise Constantin

Conseillère en tourisme équitable (Mercure), membre (fondatrice) du FRAPRU, ancienne coordonnatrice de la Fédération des coopératives d'habitation montréalaises

M. Raphaël Fischler

Directeur de l'École d'urbanisme de l'université McGill et professeur associé

M. Michel Gariépy

Professeur à l'Institut d'urbanisme de l'Université de Montréal

M^{me} Florence Junca-Adenot

Professeure en études urbaines à l'UQAM, ancienne présidente directrice générale de l'AMT, directrice du Forum Urba 2015. **Présidente du comité d'organisation de l'Agora.**

M. Pierre Lussier

Vice-président directeur, Jour de la terre, Québec

M^{me} Karin Marks

Ancienne mairesse de Westmount, ancienne membre du conseil d'administration de la Société de transport de Montréal.

M. Ron Rayside

Architecte

M. Richard Shearmur

Économiste, professeur à l'INRS – Urbanisation, Culture et Société, cofondateur et codirecteur du Laboratoire d'analyse spatiale et d'économie régionale

M^{me} Marie-Odile Trépanier

Professeure à l'Institut d'urbanisme de l'Université de Montréal, lauréate 2010 du prix du Mont-Royal

Coordonnatrice logistique de l'agora : M^{me} Lillia Bouhalassa, Membre stagiaire, Ordre des urbanistes du Québec